Para este proyecto grupal hemos organizado el trabajo en equipo de la siguiente manera:   
  
-Adaptándonos al temario que seguía el curso, decidimos enfocar el desarrollo del proyecto de arriba a abajo: es decir, empezando por la parte visual, ya que los primeros temas del curso estaban enfocados a ello (HTML, CSS, Javascript), para posteriormente y una vez finalizado el esqueleto principal del front-end, y ya con una base de Java adquiridos en las posteriores semanas, poder afrontar el back-end con mayor solvencia.  
  
-La comunicación intergrupal la llevamos a cabo a través de reuniones periódicas a las que llevábamos previamente pensados los temas a tratar. En ellos, desarrollábamos las pautas de trabajo de cada miembro durante el siguiente período de tiempo, y fijábamos aproximadamente un tiempo de trabajo hasta la siguiente reunión. Como complemento a esto, y para ir informándonos del desarrollo de cada miembro, resolución de dudas, y en general para la comunicación diaria, utilizamos un grupo de Whatsapp y pequeñas reuniones en clase.

**Primera reunión: 19/03/2019**

En esta primera reunión, se sentaron las bases del proyecto: empezamos a concretar la idea del parking, qué funcionalidades tendrá… Y decidimos qué partes tendría la página web y el estilo visual general.

Hicimos el primer reparto de tareas entre los miembros.

Cristina: header y footer de todas las páginas.

Jesús y Pablo: diseño del mapa del parking y lógica.

Miguel: elaboración de los formularios.

Thalia: elaboración de la página de información.

Nos emplazamos aproximadamente a la semana siguiente para darnos un feedback general sobre el desarrollo del proyecto.

**Segunda reunión: 28/03/2019**

Esta reunión consistió principalmente en poner en común los avances llevados a cabo.

Se aportaron ideas nuevas sobre la lógica de las imágenes del parking, que fue la parte que más tiempo consumió de la parte front. Aún queda pendiente la elaboración de formularios y página de información. Se emplaza a la siguiente reunión a tener prácticamente terminada la parte visual.

**Tercera reunión: 12/04/2019**

Una vez acabada la parte front, a falta de retoques finales, empezamos a trabajar en el backend. Decidimos usar el modelo vista-controlador ya que es el que más hemos trabajado durante la formación, y, después de darle algunas vueltas al planteamiento, nos repartimos la primera tanda de tareas:

Cristina y Thalia: creación de archivos DAO.

Jesús: creación de Base de Datos y sus correspondientes tablas, y desarrollo de la capa Negocio.

Pablo: Creación y configuración de beans.

**Cuarta reunión: 25/04/2019**

Puesta en común de lo trabajado desde la anterior reunión, y asignación de las tareas no repartidas en la anterior sesión, y reasignaciones algunas otras para repartir cargas de trabajo.

Cristina: estilos, registro de vehículos, contenido de información, contacto y nosotros, perfil del usuario y elaboración del texto y el powerpoint de la presentación.

Jesús: cambio de la lógica del mapa, bean, dao y negocio para las plazas, perfil administrador con sus funciones extra, perfil del usuario y cerrar sesión.

Pablo: ocupar y liberar plaza, y elaboración de la memoria.

Miguel: eliminar vehículo y perfil del usuario.

Thalia: login y registro de usuario.

**Funcionamiento de la aplicación:**

ParkUp es una aplicación web que permite reservar plazas de aparcamiento de un parking. Para ello primero el usuario se tiene que registrar y sus datos se guardan en la base de datos.

Cuando accede con su usuario y contraseña, con java comprobamos que estos datos coinciden con los guardados en la base de datos y se le da acceso.

Una vez dentro puede registrar vehículos (coches, coches eléctricos, furgonetas y motos) y reservar hasta una plaza con cada vehículo que tenga registrado. (Para el registro del vehículo también es necesaria la base de datos).

En el mapa del parking el usuario podrá elegir la plaza que desea reservar haciendo click y seleccionando la matrícula del vehículo que quiera utilizar para dicha plaza.

Hay que tener en cuenta que la plaza seleccionada sólo podrá ser ocupada por vehículos del mismo tipo. Y los coches eléctricos pueden aparcarse en plaza de coche convencional pero no al revés.

El usuario podrá acceder a su perfil desde el cual podrá visualizar sus vehículos registrados teniendo las opciones de eliminar el vehículo y de liberar la plaza que ocupe.

Además, si se accede a la aplicación con el email: [admin@admin.com](mailto:admin@admin.com) , y la contraseña: 123, se utilizará el perfil administrador. Con dicho perfil se ocuparán y se liberarán plazas simplemente haciendo click sobre ellas, de esta forma se podrán ocupar plazas de una manera rápida en caso de que hubiese plazas que no deban o no puedan ser utilizadas por usuarios. También contará con una nueva página extra “Usuarios”, donde podrá ver todos los usuarios y vehículos registrados en la aplicación, y tendrá la posibilidad de eliminarlos, si se elimina un usuario, se eliminarán los vehículos que tenga asociados.